

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 271

Liikennetoimikunnan perustamisen tilannekatsaus

TRE:3689/00.01.05/2021

Valmistelija / lisätiedot:
Mikko Nurminen

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelupäällikkö Ari Vandell, puh. 040 564 4518, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

Päätösehdotus

Liikennetoimikunnan perustamisen tilannekatsaus merkitään tiedoksi.

Kokouskäsitely

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden johtaja Mikko Nurmiselle ja suunnittelupäällikkö Ari Vandellille. He olivat asiantuntijoina läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana ja poistuivat ennen päätöksentekoa.

Perustelut

Kaupunginhallitus edellytti 8.2.2021 hallintosäännön muuttamisen yhteydessä, että kaupunginhallituksen alaisen liikennetoimikunnan valmistelu aloitetaan. Asian valmistelu aikataulutetaan siten, että uuden liikennetoimikunnan on mahdollista aloittaa seuraavan vaalikauden alussa. Liikennetoimikunnan nimeää kaupunginhallitus ja sen toimikausi on sama kuin kaupunginhallituksen.

Liikennetoimikunta toimii kaupunginhallituksen asiantuntijaelimenä. Sen tehtävänä on antaa kaupungin liikennejärjestelmän keskeisiä ratkaisuja koskevia lausuntoja merkittävistä liikennejärjestelmän ja maankäytön kokonaisuutta koskevista strategisista linjauksista ja merkittävistä liikennejärjestelmän toimivuutta, turvallisuutta ja kestävyyttä koskevista asioista. Toimikunta käsittelee myös Tampereen kaupungin näkökulmia seudullisen joukkoliikenteen kehittämisessä.

Esitys liikennetoimikunnan kokoonpanoksi on yhdeksän henkilöä:

- luottamushenkilöt: apulaispormestari ja 4 luottamushenkilöä
- Tampereen yliopisto: Verne 1 henkilö
- Ely Pirkanmaa: 1 henkilö
- Tampereen kaupunkiseutu: 1 henkilö

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

- yrittäjien edustus (Kauppakamari): 1 henkilö

Kaupunkiympäristön palvelualueen lautakuntien apulaispormestari toimii liikennetoimikunnan puheenjohtajana. Lausuntoja antaessaan liikennetoimikunta voi kuulla eri sidosryhmiä, joita voidaan kutsua tarvittaessa myös toimikunnan kokouksiin.

Virkamiehistä pysyvästi mukana kaupunkiympäristön palvelualueelta ovat suunnittelujohtaja, liikennejärjestelmän suunnitteluyksikön päällikkö ja joukkoliikennejohtaja/suunnittelupäällikkö. Lisäksi käsiteltävien hankkeiden kaupungin tilaajat ovat tarvittaessa esittelemässä hankkeita. Liikennetoimikunnan sihteeri valitaan kaupunkiympäristön suunnittelusta.

Liikennetoimikunnan käsittelyyn tuotavien hankkeiden tulee olla sellaisessa luonnosvaiheessa, että käsiteltävästä teemasta voidaan luontevasti keskustella, mutta muutoksia ja täsmennyksiä on vielä mahdollista helposti tehdä. Merkittäviä hankkeita voidaan esitellä myös työn eri vaiheissa. Hankkeiden vetäjät esittävät käsiteltäviä hankkeita listalle, mutta hankkeita voidaan ottaa listalle myös toimikunnan jäsenten toivomuksesta. Toimielimessä käsiteltävien asioiden mahdollinen maankäyttönäkökulma on syytä varmistaa systemaattisesti jollain tavalla ennen toimikunnan kokouksia. Liikennetoimikunnan pöytäkirjojen ja muun materiaalin tallennuksesta sovitaan tarkemmin erikseen. Kokouksia järjestetään pääsääntöisesti kolme kevätkaudella ja kolme syyskaudella. Alustavat kuukaudet ovat tammikuu, maaliskuu, toukokuu, elokuu, lokakuu ja joulukuu. Tarvittaessa voidaan järjestää ylimääräisiä kokouksia. Kokouksissa on myös etäosallistumismahdollisuus.

Liikennetoimikunnan käsittelyyn tuotavat hankkeet jakaantuvat yksittäisiin kehittämishankkeisiin ja säännöllisesti käsiteltäviin liikennejärjestelmän tilaa sekä kehittämistä koskeviin katsauksiin.

Tällä hetkellä käynnissä olevia tai tulevaisuudessa käynnistyviä liikennetoimikunnan käsittelyyn sopivia kehittämishankkeita ovat esimerkiksi:

- keskustan maanalaisen pysäköinnin suunnitelma
- pyöräliikenteen kehittämissuunnitelma
- kävelyn ja kaupunkielämän kehittämissuunnitelma
- liityntäpysäköinnin kehittämiseen liittyvät suunnitelmat
- Lielahden länsiosan yleissuunnitelma
- keskustan liikennesuunnittelu (mm. West visiotyön jatko)
- Tampereen liikenneturvallisuusohjelma
- seudullisen lähijunaliikenteen kehittämissuunnitelman laadinta
- seudullisen joukkoliikenteen palvelutason määrittely (tehdään valtuustokausittain ja seuraavaksi ensi syksynä)
- vuoden 2022 aikana tehtävä ”Seudullinen joukkoliikennevisio”
- lipputuotteiden ja hinnoittelun kehittämissuunnitelma aikatahtimella 2024+

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Säännöllisesti käsiteltäviä liikennejärjestelmän tilaa ja kehittämistä koskevia katsauksia ovat esimerkiksi:

- liikennemäärien ja matkustajamäärien (bussi, raitiotie, lähijuna) kehittyminen (kerran vuodessa)
- liikenneonnettomuuksien kehittyminen (kerran vuodessa)
- merkittävät käynnistyvät liikennesuunnitelmat
- kaupunkistrategian kannalta merkittävien asioiden edistyminen, mm. SUMP seuranta (kerran vuodessa)
- ratikan erityisseuranta
- valtuustokauden 2021-2025 yleiskaava, todennäköisesti esiin nousevia teemoja
 - joukkoliikennejärjestelmä kokonaisuutena
 - pysäköintipolitiikan päivitys yleiskaavan yhteydessä
 - keskustan yleiskaavan päivitys
 - maanalainen yleiskaava

Tiedoksi

Mikko Nurminen, Jukka Lindfors, Mika Periviita, Ari Vandell

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja yleisesti nähtäville 22.6.2021 www.tampere.fi

Päätös on annettu tiedoksi sähköisesti 17.6.2021.

Tampere
17.06.2021

Elina Nikkilä
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muutoksenhakukielto

§271

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)